

МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

**Территориальная сметно-нормативная база
Московской области (ТСНБ-2001 МО)**

**«Территориальные единичные расценки на
проектно-изыскательские работы Московской
области ТЕРпир МО»**

Сборник ТЕРпир 06-06

**«Мероприятия по обеспечению
транспортной безопасности»**

ПОСОБИЕ ДЛЯ СМЕТЧИКОВ

Государственное автономное учреждение Московской области «Мособлгосэкспертиза»

Москва, 2023

Территориальная сметно-нормативная база Московской области (ТСНБ-2001 МО): «Территориальные единичные расценки на проектно-изыскательские работы Московской области ТЕРпир МО».

Пособие для сметчиков. Сборник ТЕРпир 06-06 «Мероприятия по обеспечению транспортной безопасности».

Москва, 2023 г. - 12с.

РАЗРАБОТАНО Государственным автономным учреждением Московской области «Московская областная государственная экспертиза»

УТВЕРЖДЕНО Московской областной комиссией по индексации цен и ценообразованию в строительстве, образованной Правительством Московской области (Протокол от 26.01.2023 г. № 1).

Настоящий сборник ТЕРпир 06-06 «Мероприятия по обеспечению транспортной безопасности» не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен без разрешения ГАУ МО «Мособлгосэкспертиза».

По вопросам приобретения обращаться в Государственное автономное учреждение Московской области «Мособлгосэкспертиза».

117342, г. Москва, ул. Обручева, д. 46, офис 132в,
+7 (495) 335-31-79

2023

ВВЕДЕНИЕ

Сборник ТЕРпир 06-06 «Мероприятия по обеспечению транспортной безопасности» (далее – Сборник) предназначен для применения государственными заказчиками, проектными и другими заинтересованными организациями при расчете начальных (максимальных) цен контрактов и определении стоимости проектных работ, осуществляемых с привлечением средств бюджета Московской области.

При разработке Сборника были использованы следующие нормативно-методические документы:

- Градостроительный Кодекс Российской Федерации;
- Федеральный закон от 09 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
- постановление Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»;
- постановление Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2020 г. № 2418 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта на этапе их проектирования и строительства»;
- постановление Правительства Российской Федерации от 23 января 2016 г. № 29 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта на этапе их проектирования и строительства и требований по обеспечению транспортной безопасности объектов (зданий, строений, сооружений), не являющихся объектами транспортной инфраструктуры и расположенных на земельных участках, прилегающих к объектам транспортной инфраструктуры и отнесенных в соответствии с земельным законодательством Российской Федерации к охранным зонам земель транспорта, и о внесении изменений в Положение о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию».

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящий Сборник является методической основой для определения стоимости разработки мероприятий по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры в составе проектной документации для строительства, реконструкции и капитального ремонта объектов в Московской области.

1.2. Приведение базовой стоимости работ, определенной в соответствии с настоящим Сборником, к текущему уровню цен осуществляется путем применения индексов инфляционного изменения базовой стоимости проектно-изыскательских работ для Московской области, утверждаемых в установленном порядке.

1.3. При определении стоимости работ на основании настоящего Сборника также следует руководствоваться положениями Сборника ТЕРпир 01-01 «Общие указания по применению Сборников ТЕРпир МО».

1.4. Перечень проектных решений, направленных на обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры в составе проектной документации принят в соответствии с постановлением Правительства РФ от 31.12.2020 № 2418 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта на этапе их проектирования и строительства».

1.5. В базовых ценах Сборника учтены затраты на выполнение работ, перечисленных в пунктах 3.3-3.5 Сборника ТЕРпир 01-01, а также:

- участие в составлении заданий на проектирование (исключая технологическое задание);
- участие совместно с заказчиком в проведении обязательных согласований проектной документации.

1.6. В базовых ценах Сборника не учтено проектирование систем обеспечения безопасности, систем сбора и обработки информации, систем противопожарной защиты и сигнализации, систем видеонаблюдения,

автоматизированных систем безопасности и диспетчеризации, а также других систем, направленных на обеспечение транспортной безопасности. Стоимость проектирования данных систем определяется по соответствующим сборникам ТЕРпир МО или по Сборнику ТЕРпир 08-01 «Методика расчета стоимости проектных, научных, нормативно-методических и других видов работ (услуг) на основании нормируемых трудозатрат».

1.7. В базовых ценах Сборника также не учтены сопутствующие расходы, приведенные в пункте 3.6 Сборника ТЕРпир 01-01.

2. МЕТОДИКА ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТОИМОСТИ РАБОТ

2.1. Стоимость разработки мероприятий по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры определяется по формуле:

$$C_{(6)} = \Pi_{(6)} \times \prod_{i=1}^n K_i \times K_{cp} \quad (2.1)$$

где

$\Pi_{(6)}$ – базовая цена разработки мероприятий по обеспечению транспортной безопасности;

$\prod_{i=1}^n K_i$ – произведение корректирующих коэффициентов, учитывающих усложняющие (упрощающие) факторы, влияющие на трудоемкость работ. Произведение всех коэффициентов K_i не должно превышать значения 2,0;

K_{cp} – корректирующий коэффициент, учитывающий степень полноты выполнения работ (применяется в случае выполнения работ в сокращенном составе, определяется расчетным путем на основании таблицы 2.1; в остальных случаях принимается равным 1,0).

2.2. Базовые цены Сборника приведены для определения стоимости разработки мероприятий по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры в составе, представленном в таблице 2.1.

Таблица 2.1

№	Наименование работ	Доля
1.	Описание и обоснование проектных решений, обеспечивающих предотвращение несанкционированного доступа (перемещения) на объект транспортной инфраструктуры физических лиц, транспортных средств, грузов и иных материально-технических объектов	0,10
2.	Описание и обоснование проектных решений, направленных на оснащение объекта транспортной инфраструктуры техническими средствами (устройствами), обеспечивающими взаимодействие сил обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры с силами обеспечения транспортной безопасности иных объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств, с которыми осуществляется технологическое взаимодействие, а также с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, Министерства внутренних дел Российской Федерации и территориальными органами Федеральной службы по надзору в сфере транспорта	0,05

№	Наименование работ	Доля
3.	Описание и обоснование проектных решений, направленных на оснащение объекта транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, в том числе обеспечивающими проведение досмотровых мероприятий	0,10
4.	Описание и обоснование проектных решений, обеспечивающих защиту от несанкционированного доступа к техническим средствам обеспечения транспортной безопасности, автоматизированной системе, обеспечивающей сбор, накопление, обработку, хранение и передачу в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности	0,05
5.	Описание и обоснование проектных решений, направленных на реализацию мероприятий по обеспечению транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры на период строительства	0,05
	Схемы	
6.	Схемы перемещения на объекте транспортной инфраструктуры пассажиров, грузов, багажа и иных материальных объектов	0,10
7.	Схемы объекта транспортной инфраструктуры с указанием предполагаемых границ зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и ее частей	0,15
8.	Схемы расположения и техническое оснащение на объекте транспортной инфраструктуры специального помещения или части помещения (поста (пункта) управления обеспечением транспортной безопасности) для управления техническими средствами обеспечения транспортной безопасности и силами обеспечения транспортной безопасности	0,10
9.	Схемы расположения на объекте транспортной инфраструктуры специальных помещений или частей помещений, участков (контрольно-пропускных пунктов (постов) для осуществления пропускного режима, проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности	0,05
10.	Схемы размещения и техническое оснащение автоматизированной системы, обеспечивающей сбор, накопление, обработку и хранение данных, доступ к данным с технических средств обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, а также их передачу уполномоченным подразделениям Федеральной службы безопасности Российской Федерации, Министерства внутренних дел Российской Федерации и территориальным органам Федеральной службы по надзору в сфере транспорта	0,10
11.	Схема размещения технических средств обеспечения транспортной безопасности	0,15
	Всего	1,00

2.3. Базовыми ценами Сборника предусмотрена разработка мероприятий по обеспечению транспортной безопасности в составе проектной документации («П»).

3. БАЗОВЫЕ ЦЕНЫ

3.2. Базовые цены на разработку мероприятий по обеспечению транспортной безопасности (далее – МОТБ) для объектов транспортной инфраструктуры приведены в таблице 3.1.

Таблица 3.1

№	Наименование объекта	Единица измерения	Базовая цена, тыс. руб.
1.	Мостовые сооружения (мосты, путепроводы, эстакады)	сооружение (мост, путепровод, эстакада)	41,0
2.	Городские транспортные тоннели	тоннель	35,0
3.	Надземные пешеходные переходы	переход	32,0
4.	Объекты транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта в составе ТПУ (конкорс, входной терминал)	ТПУ	49,0

Примечания:

1. При разработке МОТБ для путепровода или эстакады с отдельными пролетными строениями для каждого направления движения в расчет принимается базовая цена на одно сооружение с применением к ней коэффициента 1,2.

2. При разработке в составе одного проекта МОТБ для путепровода или эстакады основного хода и МОТБ для эстакад съездов, въездов на путепровод или эстакаду основного хода, стоимость разработки МОТБ для эстакад съездов, въездов определяется отдельно по соответствующей базовой цене таблицы с применением понижающего коэффициента 0,5.

3. Базовая цена для городских транспортных тоннелей приведена при разработке МОТБ для однопольного тоннеля. При разработке МОТБ для двух- либо трехпольного тоннеля к базовой цене применяются коэффициенты:

- двухпольный тоннель: коэффициент 1,25;
- трехпольный тоннель: коэффициент 1,5.

4. Стоимость разработки МОТБ для дополнительных тоннелей, сооружаемых для въезда или выезда в основной тоннель и примыкающих к нему, определяется отдельно по соответствующей базовой цене таблицы с применением понижающего коэффициента 0,5.

ПРИЛОЖЕНИЕ

Примеры расчета стоимости работ

Пример 1. Определить стоимость разработки мероприятий по обеспечению транспортной безопасности в составе проектной документации на строительство эстакады с отдельными пролетными строениями для каждого направления движения.

Расчет стоимости:

1. Базовая стоимость разработки мероприятий по обеспечению транспортной безопасности для эстакады определяется на основании пункта 1 таблицы 3.1, по формуле (2.1) и составляет:

$$C_{(б)} = Ц_{(б)} \times \prod_{i=1}^n K_i \times K_{ср} = 41,0 \times 1,2 \times 1,0 = 49,2 \text{ тыс.руб.},$$

где

$K = 1,2$ – коэффициент по примечанию 1 к таблице 3.1;

$K_{ср} = 1,0$ – коэффициент, учитывающий степень полноты выполнения работ, при выполнении работ в полном объеме (таблица 2.1).

2. Текущая стоимость проектных работ определяется по формуле (4.1) Сборника ТЕРпир 01-01 и составляет:

$$C_{(т)} = C_{(б)} \times I_{инф} = 49,2 \times 6,336 = 311,73 \text{ тыс.руб.},$$

где $I_{инф} = 6,336$ – индекс инфляционных изменений стоимости проектно-изыскательских работ для Московской области на I квартал 2023 года.

Пример 2. Определить стоимость разработки мероприятий по обеспечению транспортной безопасности в составе проектной документации на строительство двухочкового транспортного тоннеля и дополнительных тоннелей для въезда и выезда в основной тоннель:

Расчет стоимости:

1. Базовая стоимость разработки мероприятий по обеспечению транспортной безопасности основного тоннеля определяется на основании пункта 2 таблицы 3.1, по формуле (2.1) и составляет:

$$C_{(61)} = Ц_{(6)} \times \prod_{i=1}^n K_i \times K_{cp} = 35,0 \times 1,25 \times 1,0 = 43,75 \text{ тыс.руб.},$$

где

$K = 1,25$ – коэффициент по примечанию 3 к таблице 3.1;

$K_{cp} = 1,0$ – коэффициент, учитывающий степень полноты выполнения работ, при выполнении работ в полном объеме (таблица 2.1).

2. Базовая стоимость разработки мероприятий по обеспечению транспортной

безопасности для тоннеля въезда в основной тоннель:

$$C_{(62)} = Ц_{(6)} \times \prod_{i=1}^n K_i \times K_{cp} = 35,0 \times 0,5 = 17,5 \text{ тыс.руб.},$$

где $K_{cp} = 0,5$ – коэффициент по примечанию 4 к таблице 3.1

3. Базовая стоимость разработки мероприятий по обеспечению транспортной безопасности для тоннеля выезда из основного тоннеля:

$$C_{(62)} = Ц_{(6)} \times \prod_{i=1}^n K_i \times K_{cp} = 35,0 \times 0,5 = 17,5 \text{ тыс.руб.},$$

где $K_{cp} = 0,5$ – коэффициент по примечанию 4 к таблице 3.1

4. Базовая стоимость разработки мероприятий по обеспечению транспортной безопасности для объекта в целом составляет:

$$C_{(6)} = C_{(61)} + C_{(62)} + C_{(63)} = 43,75 + 17,5 + 17,5 = 78,75 \text{ тыс.руб.}$$

5. Текущая стоимость проектных работ определяется по формуле (4.1) Сборника ТЕРпир 01-01 и составляет:

$$C_{(т)} = C_{(6)} \times I_{инф} = 78,75 \times 6,336 = 498,96 \text{ тыс.руб.},$$

где $I_{инф} = 6,336$ – индекс инфляционных изменений стоимости проектно-изыскательских работ для Московской области на I квартал 2023 года.

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	- 3 -
1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	- 4 -
2. МЕТОДИКА ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТОИМОСТИ РАБОТ	- 6 -
3. БАЗОВЫЕ ЦЕНЫ	- 8 -
П Р И Л О Ж Е Н И Е.....	- 9 -